

# L'INDUSTRIE MÉCANIQUE

Savez-vous quel produit  
mondialement connu les  
Établissements  
de Vendevre  
ont créé ??



Charles PROTTE  
successeur

NÉ À PONT LA VILLE EN HAUTE MARNE

## Jean-Baptiste PROTTE

(1815-1893)

Fils d'une famille de meunier (moulin à aube), il commença sa carrière en tant que mécanicien. Il se distingue très vite dans l'installation de moulins, principalement dans l'Aube et plus particulièrement à Bar-sur-Aube et à Troyes. Travailleur infatigable et doué d'une grande intelligence, il est de plus en plus sollicité et décide de fonder sa propre société sous l'appellation « Établissements PROTTE ». Ses déplacements fréquents jusqu'à Troyes lui font traverser régulièrement le bourg de Vendevre où il repère un moulin désaffecté sur le cours d'eau de la Barse « le moulin du Prieuré » qu'il achète en décembre 1843 en face d'une prairie libre de toute occupation et de surcroît entourée d'eau..



## De PROTTE aux Établissements de Vendevre

### 1837 : La création des « Établissements PROTTE »

Fort du savoir-faire d'une main d'oeuvre locale issue de la métallurgie, il se lance avec une vingtaine d'ouvriers dans la construction de matériel pour l'agriculture : machine à battre, tripot,...

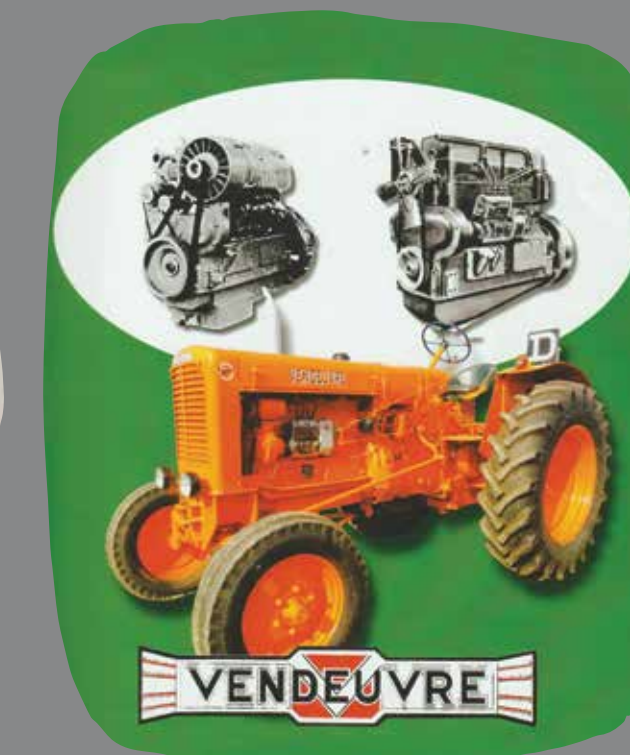
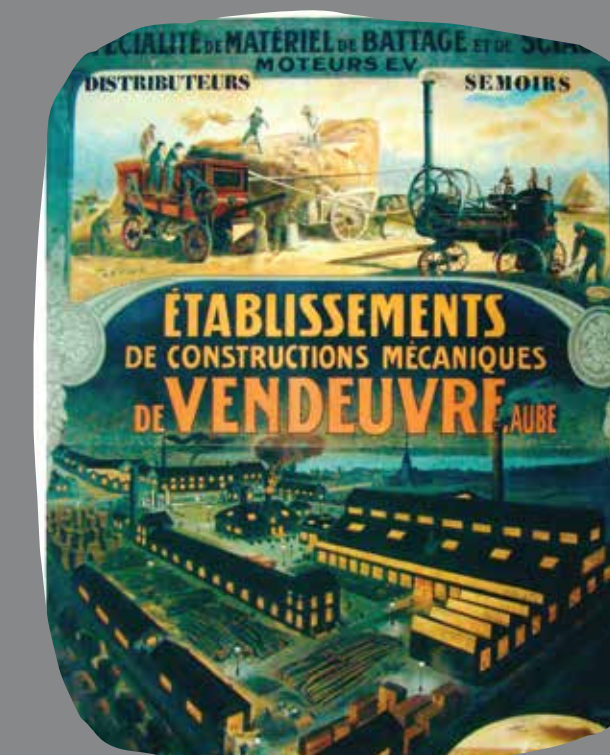
### 1863 : Création de la première machine à vapeur PROTTE

Mise en place d'ateliers spécifiques pour la fabrication des pièces de ses machines (chaudronnerie, forge, fonderie, menuiserie, charonnage,..)

### 1900 - 1937 : De la locomobile aux premiers tracteurs Vendevre

Forts de leur esprit visionnaire, les Établissements de Vendevre (EV) font l'acquisition, au début du **XX<sup>ème</sup>** siècle de 3 usines spécialisées, pour la première (Dieppe) dans les moteurs, pour la deuxième (Lomme-Lez-Lille) dans les moulins à farine, pour la troisième (Orléans) dans les semoirs.

Dès 1920, les moteurs EV, régime 400 tours/minute, fabriqués dans l'usine de Dieppe, remplacent partout la locomobile encombrante de 1900. En 1930, l'usine de Dieppe lance sur le marché son premier moteur diesel de 9 chevaux tournant à 1000 tours/minute et sort son premier tracteur en 1937.



Les Établissements de Vendevre (EV) et la guerre  
Lors des conflits qui se sont succédé (1870, 1914/1918, 1939/1945), les EV ont connu d'importantes perturbations (difficultés d'approvisionnement, occupation, destruction,...).

Au cours de la première guerre mondiale, une partie des bâtiments de l'usine de Vendevre fut réquisitionnée afin d'y installer un centre d'hébergement pour dispenser des soins aux éclopés.

**Années 50** : La reconstruction et l'équipement pour la production en série.

Dès la fin de la guerre, les EV, malgré des difficultés considérables résultant de la pénurie des moyens se sont attachés à relever leurs ruines et à mettre sur pied des usines nouvelles dans leur conception et leur équipement, en mesure de fabriquer en série des matériels d'un prix de revient minimum et d'une conception souple.

**Années 60** : Le rachat de l'entreprise par Allis-Chalmers  
Les Établissements de Vendevre commercialiseront en 1961 leur dernière gamme de tracteurs « le BL » présentée au Salon International de la Machine Agricole, ainsi que la 1ère gamme des tracteurs Vendevre-Allis-Chalmers. En 1967, le nom des usines Vendevre devient définitivement Allis Chalmers et l'usine fabrique des chariots élévateurs et des niveleuses. Elle fermera ses portes vers 1984.

La vocation de constructions mécaniques de l'usine de Vendevre sera remplacée par une menuiserie.  
Une autre histoire...

English Version



Version enfants

